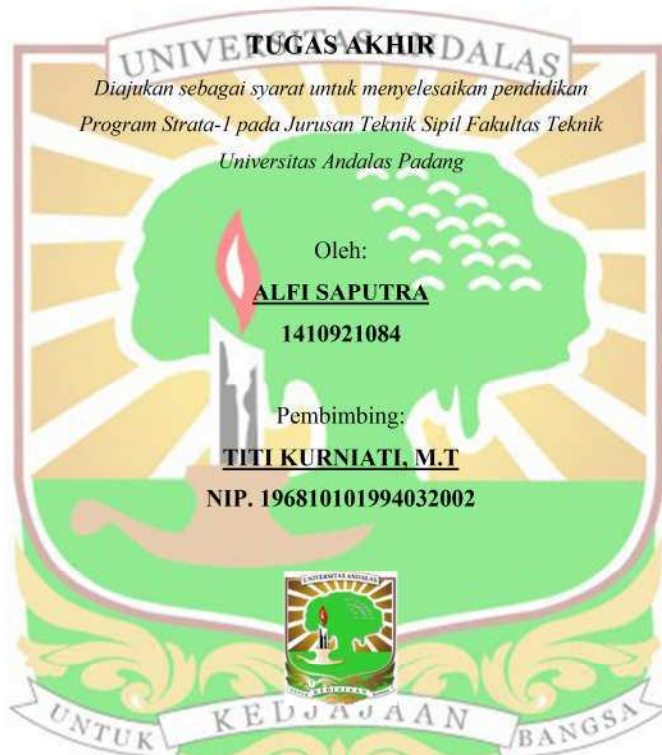


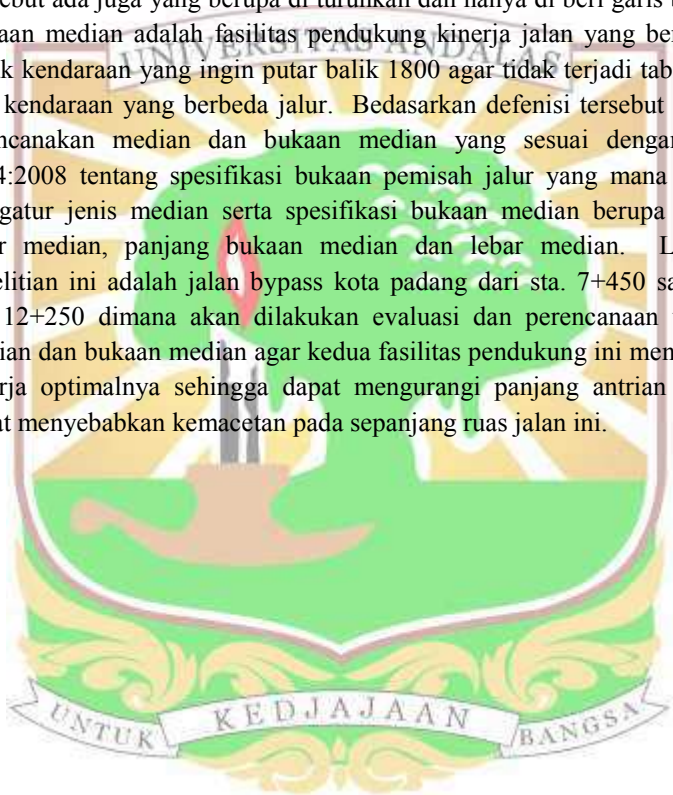
**EVALUASI DAN PERENCANAAN ULANG KINERJA
MEDIAN DAN BUKAAN MEDIAN JALAN BYPASS KOTA
PADANG DARI STA. 7+450 SAMPAI STA. 12+250**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
P A D A N G
2019**

ABSTRAK

Median adalah fasilitas pendukung kinerja jalan agar dapat memisahkan arus lalu lintas yang berlawanan arah, dapat berupa median yang di tinggikan dan di lengkapi oleh kerb pada sisi luar median jalan ter sebut ada juga yang berupa di turunkan dan hanya di beri garis batas. Bukaan median adalah fasilitas pendukung kinerja jalan yang berguna untuk kendaraan yang ingin putar balik 1800 agar tidak terjadi tabrakan dari kendaraan yang berbeda jalur. Berdasarkan defenisi tersebut dapat direncanakan median dan bukaan median yang sesuai dengan sni 2444:2008 tentang spesifikasi bukaan pemisah jalur yang mana telah mengatur jenis median serta spesifikasi bukaan median berupa jarak antar median, panjang bukaan median dan lebar median. Lokasi penelitian ini adalah jalan bypass kota padang dari sta. 7+450 sampai sta. 12+250 dimana akan dilakukan evaluasi dan perencanaan ulang median dan bukaan median agar kedua fasilitas pendukung ini mencapai kinerja optimalnya sehingga dapat mengurangi panjang antrian yang dapat menyebabkan kemacetan pada sepanjang ruas jalan ini.



Kata Kunci: bukaan median, median jalan, evaluasi bukaan median